
Declaración conjunta de posicionamiento estratégico de la industria española sobre el nuevo enfoque en el programa FCAS/Next Generation Weapon System (NGWS)

Firmado por: Airbus Defence and Space, GMV, Grupo Oesia, Indra, ITP Aero, Sener

Los líderes nacionales de la industria española del NGWS, a través del presente posicionamiento conjunto, deseamos expresar la creciente preocupación y necesidad de avanzar en decisiones sobre la continuidad o evolución del programa NGWS

Situación inicial La situación geopolítica internacional y su rápida evolución hacen imprescindible el fortalecimiento de las capacidades y de la autonomía de las Fuerzas Armadas españolas para garantizar la defensa nacional.

La industria española reafirma su compromiso con el marco del programa FCAS/NGWS como proyecto europeo de referencia. El presente documento de posicionamiento no pretende sustituir ni fragmentar dicha cooperación, sino contribuir de manera constructiva a evitar escenarios de parálisis prolongada que perjudiquen al programa.

Para asegurar la superioridad aérea en los futuros escenarios operativos, es necesario disponer de un Sistema de Armas de Sexta Generación mediante un enfoque de Sistema de Sistemas y permitiendo el ejercicio del Combate Colaborativo. Este Sistema de Armas de Sexta Generación estará conformado por Nube de Combate - Combat Cloud-, Avión de Combate Tripulado — opcionalmente configurable como no – tripulado —, vehículos aéreos no tripulados (operadores remotos) y garantizará la interoperabilidad entre vehículos aéreos tripulados y no tripulados mediante el Manned Unmanned Teaming (MUT).

La incorporación a dicho sistema de armas de un avión de combate de sexta generación, con sus nuevos motores también de 6ª generación, y de los operadores remotos asociados a un Sistema de Sistemas, todo ello vertebrado por una nube de combate permitirá dotar a las Fuerzas Armadas de las capacidades necesarias para ejercer una disuasión creíble y, en caso necesario, garantizar la superioridad operativa en situaciones de crisis. Las tecnologías desarrolladas en el marco de este programa tendrán además una importante aplicación en el ámbito civil, actuando como motor de innovación y generando efectos multiplicadores sobre la competitividad y el desarrollo económico nacional.

Como industria española, a través del programa NGWS, hemos impulsado durante los últimos años, en estrecha colaboración con las autoridades, organismos nacionales y los potenciales socios de cooperación, desarrollos tecnológicos decisivos para alcanzar estas capacidades.

Sin embargo, desde hace más de un año se espera la adopción de una decisión definitiva sobre la continuidad del programa trinacional FCAS/Next Generation Weapon System.

Este proyecto conjunto entre Alemania, Francia y España corre el riesgo de sufrir una parálisis prolongada, lo que amenaza con comprometer no solo el conocimiento, recursos, y capacidades de las empresas participantes, sino también la estabilidad de sus socios y cadenas de suministro.

En este sentido, gracias al esfuerzo e inversión por parte del Ministerio de Defensa, la industria española ha demostrado en el SIAGEN (PEM dentro del PITSD 2025), en ejecución desde finales de 2025, una madurez y una cohesión ejemplares sabiendo alinearse en torno a una visión común de soberanía tecnológica y capacidad nacional que nos permitirá afrontar con solvencia las futuras fases de desarrollo de un Sistema de Sistemas de sexta generación. El acuerdo alcanzado en el programa SIAGEN — técnico, industrial y estratégico— no sólo apoyará el desarrollo de tecnologías y capacidades complementarias para un programa de esta envergadura si no que es también la prueba de que España puede coordinar a sus actores clave, sumando capacidades complementarias y presentarse como un bloque sólido ante Europa y nuestros socios internacionales.

Aunque el impulso del programa SIAGEN permite mantener parte de las capacidades nacionales, especialmente durante el año 2026, la industria aeroespacial española se enfrenta al riesgo de perder su posicionamiento frente a sus competidores internacionales.

La industria española abajo firmante está preparada para poner a disposición de España y de sus posible socios las capacidades, conocimientos y recursos de las empresas nacionales y europeas que atesoran las competencias necesarias para el desarrollo de un sistema de armas que incorpore un avión de combate de sexta generación como parte de un Sistema de Sistemas, contribuyendo activamente a la negociación y ejecución de las próximas fases de desarrollo de este Sistema de Armas de Sexta Generación.

En base a lo anterior, la situación actual hace especialmente relevante evitar dilaciones adicionales que puedan comprometer capacidades críticas ya desarrolladas, así como la reasignación de los equipos que pueda retrasar el desarrollo de nuevas tecnologías en tiempo

No podemos permitirnos perder más tiempo. Como industria española de defensa, asumiremos nuestra responsabilidad para demostrar capacidad de actuación y continuar apoyando al Ministerio de Defensa de España de manera decidida en la adquisición de un sistema de armas conectado, basado en el dominio aéreo, con una clara vocación de liderazgo. Al mismo tiempo, y en beneficio de la cooperación multinacional y de la soberanía nacional y europea, creemos necesario mantener una disposición permanente para integrar a otros países y a sus industrias cuando existan intereses y objetivos compartidos.

Socios del sistema Airbus Defence and Space, GMV, Grupo Oesía, Indra, ITP Aero y Sener, junto al resto de empresas del ecosistema nacional y europeo, consideran que se encuentran en una posición óptima para continuar impulsando el desarrollo o evolución de un Next Generation Weapon System (NGWS), con el objetivo de propiciar una entrada en servicio en torno al 2040+.

Disponemos de las capacidades necesarias para diseñar, desarrollar, integrar, ensayar, producir, mantener y apoyar la operación de un Sistema de Armas de Sexta Generación concebido bajo un enfoque de Sistema de Sistemas.

Nuestras empresas aportan capacidades en ámbitos como sensores, comunicaciones, sistemas de misión, armamento, propulsión, control de vuelo, sistemas críticos para la seguridad aérea, tecnologías de baja observabilidad e integración avanzada a nivel de subsistema, sistema de armas y Sistema de Sistemas.

En colaboración con otros socios industriales españoles y europeos, así como con startups innovadoras que deseamos incorporar activamente a nuestro ecosistema industrial, estamos preparados para desarrollar e implementar el NGWS de manera soberana, eficiente y orientada a objetivos a lo largo de todo su ciclo de vida manteniendo o incrementando el nivel de participación alcanzado en el, hasta ahora, programa trinacional. Esta preparación se sustenta en hechos como la participación de la industria española en el programa Eurofighter que, además de haber estado a la altura de sus socios alemanes, británicos e italianos y a pesar de la reducida carga de trabajo asignada, ha contribuido de forma significativa al nivel de autosuficiencia alcanzando en la fase de operación en servicio de dicho sistema.

Competencias

AIRBUS Defence and Space

Airbus Defence and Space se posiciona como un referente industrial y tecnológico clave para la soberanía de defensa europea, con una capacidad integral que abarca desde el diseño y la ingeniería avanzada hasta la fabricación y el soporte de sistemas complejos en los dominios aéreo y espacial. Su liderazgo se sustenta en una trayectoria probada en programas de transporte y misión de escala global (C295, A400M, MRTT) y una especialización crítica en la integración de sistemas de misión y gestión de datos tácticos (FITS, SIRTAP), garantizando la superioridad operativa en entornos multidominio.

La compañía lidera la transición hacia la guerra digital mediante su participación estratégica en la aviación de combate de próxima generación. Tras tres décadas de éxito en el programa Eurofighter Typhoon, Airbus Defence and Space encabeza el desarrollo del New Generation Fighter (NGWS), integrando tecnologías disruptivas como inteligencia artificial, sistemas colaborativos (tripulados/no tripulados) y redes de combate digitalizadas. Esta combinación de experiencia consolidada y vanguardia tecnológica la convierte en el socio estratégico indispensable para el diseño y sostenimiento de los futuros sistemas de defensa europeos.

GMV

GMV dispone de competencias y capacidades consolidadas a lo largo de todo el ciclo de vida, desde el diseño, desarrollo hasta la integración, validación, certificación, producción y apoyo en servicio de sistemas y tecnologías críticas para plataformas aéreas avanzadas de defensa y de sus futuras arquitecturas de Sistema de Sistemas. GMV cuenta con experiencia demostrada tanto en sistemas para aeronaves tripuladas (Eurofighter, A400M, MRTT, SAETA-II) y no tripuladas (Eurodrone, SIRTAP, ATLANTE) incluyendo aviónica para sistemas de control de vuelo, computadores de misión de altas prestaciones, sistemas de navegación resiliente (incluyendo Galileo PRS) e integración de sensores; como en elementos habilitadores del Sistema de Sistemas: procesamiento y explotación de información ISR, mando y control multidominio, ciberseguridad y conectividad segura en entornos cross-domain. Estas capacidades se complementan con una amplia experiencia en programas colaborativos europeos de defensa y espaciales, donde GMV ha demostrado sus competencias de liderazgo, coordinación, gestión e integración industrial en grandes consorcios multinacionales, contribuyendo al fortalecimiento de la soberanía tecnológica europea.

En el marco del programa NGWS/FCAS, GMV ha consolidado y ampliado estas capacidades como colíder en España del Pilar de Remote Carriers. Asimismo, GMV ha desempeñado un papel relevante en los Pilares de Caza de Nueva Generación, Nube de Combate y Sensores, consolidando a GMV como uno de los principales referentes tecnológicos españoles en el programa. Esta participación ha permitido profundizar y ampliar las competencias de GMV en arquitecturas colaborativas de combate aéreo y sistemas de misión distribuidos, desempeñando un papel clave en el desarrollo de tecnologías que caracterizarán los futuros sistemas aéreos de combate europeos.

SATNUS, sociedad conjunta de GMV, Sener y TecnoBit-Grupo Oesía, es líder nacional del pilar de Operadores Remotos (OR) de FCAS/NGWS y SIAGEN y ha utilizado y evolucionado las capacidades de sus socios para completar con éxito más de 30 vuelos de maduración tecnológica basados en su demostrador "MCSD", validando la aviónica de futura generación de los OR e incluyendo una primera implantación del sistema MUT.

Grupo OESIA

Grupo Oesía se posiciona como un socio tecnológico de referencia en Sistemas Aéreos de Seguridad y Defensa, con capacidades end to end que abarcan desde el diseño hasta el apoyo en servicio. Su experiencia en aviónica, sistemas de misión, sensores inteligentes y comunicaciones seguras le permite liderar el desarrollo de soluciones avanzadas para los escenarios operativos más exigentes. En el marco del NGWS/FCAS, Oesía desempeña un papel clave como colíder en Operadores Remotos, impulsando la evolución hacia operaciones multidominio y el trabajo conjunto entre plataformas tripuladas y no tripuladas, habilitando los conceptos de combate aéreo del futuro.

Con más de 50 años de experiencia y una sólida presencia en programas estratégicos como Eurofighter, A400M o EuroMALE, Grupo Oesía combina excelencia industrial con innovación en tecnologías críticas con capacidades centradas sistemas de guiado, navegación y control (GNC) en entornos denegados y vuelos en swarming, gestión de la cadena de misión, con sistemas de detección pasiva, seguimiento y ataque de largo alcance basados en sensores oprónicos, infrarrojos, con inteligencia de la imagen basada en IA, y red de control terrena, en sistemas de comunicación para nubes de conectividad, con enlaces de datos y satelitales protegidos con ciberseguridad, PRS, claves y cifradores, así como en aviónica con ordenadores de control de vuelo, de misión, sistemas de gestión de audio, sistemas de visualización avanzada, tecnologías de Baja Observabilidad y fotónica, junto con simulación y entrenamiento en entornos de cabinas de futura generación.

Grupo Oesía, ha demostrado sus capacidades en programas de colaboración europeos de Sistemas Aéreos para la Seguridad y Defensa, y está capacitado para afrontar el reto de participar en cualquier programa futuro que sustituya o complemente al actual NGWS/FCAS trinacional.

SATNUS, sociedad conjunta de GMV, Sener y TecnoBit-Grupo Oesía, es líder nacional del pilar de Operadores Remotos (OR) de FCAS/NGWS y SIAGEN y ha utilizado y evolucionado las capacidades de sus socios para completar con éxito más de 30 vuelos de maduración tecnológica basados en su demostrador "MCSD", validando la aviónica de futura generación de los OR e incluyendo una primera implantación del sistema MUT.

INDRA

En el ámbito del sistema de armas de sexta generación, Indra actúa como coordinador nacional industrial del programa FCAS en España, ejerciendo este rol tanto en NGWS within FCAS como en SIAGEN.

En el programa internacional NGWS within FCAS, Indra desempeña los siguientes roles en el programa internacional:

- Cocontratista y líder nacional del pilar de coordinación, coherencia y demostraciones a nivel sistema de sistemas
- Cocontratista y líder nacional del pilar orientado a laboratorios de desarrollo de concepto y de sistema
- Líder internacional y a nivel nacional del pilar de sensores de misión del programa
- Líder nacional y referente a nivel internacional del pilar de la nube combate

Indra se posiciona como socio tecnológico del Ministerio de Defensa de España, manteniendo el alineamiento con los intereses nacionales y un firme compromiso con sus necesidades operativas, asegurando capacidades soberanas, interoperables y sostenibles a lo largo de todo el ciclo de vida de los sistemas.

Indra es una compañía global líder en defensa, con gran relevancia en el sector aeroespacial, con presencia internacional y capacidad demostrada para diseñar, desarrollar e integrar sistemas complejos en entornos de alta exigencia. Sus soluciones multidominio abarcan los ámbitos aéreo, terrestre, naval, espacial y ciber, proporcionando capacidades avanzadas tanto a nivel nacional como internacional y contribuyendo a la autonomía estratégica española y europea. En este ámbito, entre otras referencias clave, Indra es el segundo proveedor de equipos de aviónica del Eurofighter (sensores, control de vuelo, ...). Además, participa en múltiples plataformas aéreas proporcionando sistemas avanzados que refuerzan su posición en el sector aeronáutico.

La compañía es un referente en tecnologías clave para la superioridad operativa, como sistemas de misión colaborativos, sensores avanzados (radar, guerra electrónica, óptica), enlaces de comunicaciones seguras, aviónica militar, laboratorios de ingeniería de misión, wargaming y sistemas de mando y control. Asimismo, lidera el sector en el ámbito de la nube de combate (combat cloud) y la integración de tecnologías clave como inteligencia artificial, plataforma digital y ciberseguridad.

Indra ha demostrado un compromiso firme como tractor de la industria nacional, integrando tanto a actores tradicionales como a nuevos participantes, y consolidando un ecosistema innovador y competitivo que fortalece la soberanía tecnológica española y europea.

ITP AERO

ITP Aero es un referente internacional en el ámbito de la propulsión aeronáutica de defensa, con una trayectoria consolidada de más de tres décadas colaborando en programas estratégicos tanto nacionales como europeos, como el Eurofighter, el helicóptero Tigre y el A400M. ITP Aero destaca por su liderazgo en el desarrollo, integración, producción y soporte en servicio de motores de última generación de aplicación militar aportando soluciones innovadoras que garantizan la superioridad operativa de las Fuerzas Armadas. ITP Aero ha demostrado su capacidad de coliderazgo en programas conjuntos de cooperación, mediante su participación a primer nivel en consorcios europeos como Eurojet, Europrop o MTRI.

ITP Aero asume un rol protagonista en el programa FCAS, donde lidera en España la integración, diseño y desarrollo de la nueva generación de sistemas de propulsión, asegurando la soberanía tecnológica y la autonomía de operación de las Fuerzas Armadas en el futuro. La experiencia de ITP Aero abarca todo el ciclo de vida del motor, desde el diseño conceptual hasta el sostenimiento en servicio, respaldada por una amplia red de colaboración con socios industriales y tecnológicos a nivel nacional y europeo.

ITP Aero está preparada para actuar juntamente con sus socios de motor como integrador de motores y para asumir el papel de liderazgo en el desarrollo del motor NGFE de 6ª generación, asumiendo así una responsabilidad industrial y tecnológica central en el programa FCAS. Esta posición permite a ITP Aero aportar valor estratégico, impulsando la resiliencia y competitividad de la industria española y europea.

SENER

Sener es uno de los principales socios industriales europeos en 1- sistemas de misiles, 2- comunicaciones tácticas de defensa y espacio, 3- plataformas no tripuladas y target drones. En el ámbito de los misiles, participa, entre otros, en los programas IRIS-T, METEOR, Taurus KEPD 350, y sistema Patriot (misiles PAC-2 y PAC-3). En comunicaciones tácticas, desarrolla soluciones para el dominio espacial, aéreo (tripulado, no tripulado y misiles), naval y terrestre, participando en programas como, por ejemplo, PAZ II, SpainSat NG, Eurodrone, SIRTAP, IRIS-T, HYDEF o el sistema ITS-C (SAETA II).

En el ámbito de sistemas de siguiente generación, Sener está desempeñando un rol determinante en Europa desarrollando la tecnología de los futuros efectores aire-aire y futuros efectores hipersónicos. Mantiene una fuerte apuesta por soluciones de conectividad en entornos denegados, combinando sus capacidades en antenas activas, data-link e inteligencia de comunicaciones. Tras la adquisición de SCR está evolucionando sus sistemas autónomos a través del programa SIROCO, donde desarrolla, fabrica y opera plataformas ligeras multipropósito de baja observabilidad.

SATNUS, sociedad conjunta de GMV, Sener y TecnoBit-Grupo Oesía, es líder nacional del pilar de Operadores Remotos (OR) de FCAS/NGWS y SIAGEN y ha utilizado y evolucionado las capacidades de sus socios para completar con éxito más de 30 vuelos de maduración tecnológica basados en su demostrador "MCSD", validando la aviónica de futura generación de los OR e incluyendo una primera implantación del sistema MUT

Campos de acción Debemos dar continuidad a las actividades relacionadas con el desarrollo de capacidades necesarias para dotar a España de soberanía industrial y operativa en la integración en sus capacidades militares de un sistema de armas que incluya un caza y un motor de Sexta Generación, Operadores Remotos, Combat Cloud y Sistema de Sistemas, tanto a nivel nacional como europeo.

Los contratos correspondientes a la Fase 1B ya han finalizado o expirarán en los próximos meses.

En paralelo, el programa SIAGEN (PEM 25) contribuye a la capacitación nacional en tecnologías necesarias y complementarias a nivel nacional de cara a las próximas fases del programa NGWS, y da cabida a actividades de estudio de concepto y experimentación sobre el FCAS Nacional (PEM 25). Gracias a estas actividades, la industria española puede mitigar el impacto del final de la fase 1B.

Las empresas anteriormente mencionadas deben unir esfuerzos como núcleo industrial de referencia para asegurar la continuidad de las actividades esenciales y garantizar que España disponga de capacidades adecuadas para afrontar los desafíos del dominio aéreo durante las próximas décadas.

El valor añadido estratégico para España consiste en:

- Industrial
 - Para reforzar la capacidad de defensa nacional y europea, resulta esencial garantizar el cumplimiento de los hitos que establezca el Ministerio de Defensa de España, en el exigente calendario que debe conducir a una Capacidad Operativa Inicial (IOC) de un sistema de combate de nueva generación en el horizonte 2040+.
 - Para ello, es imprescindible asegurar la continuidad contractual y de actividades.
- Militar
 - Para garantizar la preparación operativa a largo plazo de las Fuerzas Armadas españolas, es necesario incrementar de manera sostenida la resiliencia nacional mediante el fortalecimiento de capacidades soberanas de mantenimiento, sostenimiento y reparación.
 - Además, la historia reciente de los conflictos en activo y la alteración que han supuesto en el suministro de sistemas de armas nos han enseñado que debemos ser tecnológicamente autónomos, de forma que tengamos capacidad de producción y evolución propia de nuestros sistemas, especialmente los que más demanda requerirán en escenarios de conflicto prolongado, con la mínima dependencia posible de cadenas de suministro de otras naciones.
- Económico
 - Dar continuidad y propósito a las inversiones ya realizadas por el Ministerio de Defensa, tanto en el programa NGWS desde 2019 como en los PEM lanzados como parte del PITSD 2025 (SIAGEN y FCAS Nacional).
 - Para preservar la competitividad industrial y asegurar su desarrollo futuro, es necesario consolidar y reforzar las cadenas de suministro nacionales y europeas.
 - Esto contribuirá a la creación y mantenimiento de empleo altamente cualificado en España, fortalecerá de manera sostenible la base industrial nacional y facilitará la captación y retención de talento de alto nivel, así como la preservación de conocimientos y competencias estratégicas.
- Tecnológico
 - Para garantizar la soberanía tecnológica de España, es necesario cerrar de forma sostenible las brechas de capacidad existentes, ser autónomos en la mayor medida posible y reforzar el papel de liderazgo internacional de nuestra industria.

Requisitos esenciales de acción:

- Enfoque de contenido

Resulta imprescindible seguir manteniendo una estrecha colaboración con las autoridades competentes, para confirmar los requisitos operativos que definirán las capacidades futuras requeridas por el Ejército del Aire y del Espacio.

A partir de esta comprensión, se desarrollarán los conceptos correspondientes para el Sistema de Armas de sexta generación basado en el dominio aéreo y se impulsarán tecnologías críticas cuya maduración debería realizarse, idealmente, en estrecha colaboración para proporcionar las capacidades militares requeridas.

- Condiciones marco contractuales

Las empresas anteriormente mencionadas (Airbus Defense and Space, GMV, Grupo Oesía, Indra, ITP Aero y Sener), conforman un tejido industrial y tecnológico establecido para proporcionar las capacidades industriales y tecnológicas para dotar de las capacidades militares requeridas.

Como actores relevantes de la industria de defensa española, queremos reiterar nuestro compromiso con una cooperación nacional y europea estrecha y equilibrada, y nuestra plena disposición a buscar acuerdos de colaboración con la industria europea defendiendo la continuidad coordinada del proyecto a través de las autoridades responsables de adquisiciones del Ministerio de Defensa y junto con las administraciones públicas, el Ejército del Aire y del Espacio y también de aquellos socios europeos que compartan esta misma visión estratégica.