

Mercados de Defensa

Número 1 - Viernes, 30 de octubre de 2026

Inteligencia de negocio para el sector defensa

Recibe este informe todos los viernes a tu correo electrónico [suscribiéndote al newsletter de Escudo Digital](#).

El Consejo de Ministros aprueba 2.196 M€ en préstamos a Navantia para tres programas navales y casi 1.000 M€ para el SpainSat NG III, 22 helicópteros y misiles AMRAAM, mientras el resto de los PEM de 2026 sigue pendiente; la F-112 se bota con cuatro meses de adelanto, Indra presenta As Pontes y el Pentágono asegura 850 F-35 en diez años.

LO ESENCIAL EN 60 SEGUNDOS

- **Consejo de Ministros.** Préstamos de 2.196 M€ a Navantia para corbetas EPC, cazaminas y submarinos; SpainSat NG III (492,2 M€), 22 helicópteros H135 y H160 (392 M€) y misiles AIM-120C-8 (114,4 M€). El resto de los PEM de 2026 sigue pendiente (nº 1, 2 y análisis).
- **Naval.** La F-112 se bota cuatro meses antes de lo previsto y Navantia prepara una F-110 Flight II con 64 celdas de lanzamiento vertical (nº 3).
- **Industria española.** Indra presenta As Pontes (80 vehículos al año) y firma una carta de intenciones para Langreo; Santa Bárbara invierte 21 M€ para duplicar capacidad en 2030; HYDEF cierra su primera fase (nº 4, 5 y 7).
- **Europa.** Airbus negocia con BAE su entrada en el GCAP y sube un 70% la contratación de Defensa y Espacio; Saab triplica pedidos y Francia encarga cuatro SAMP/T NG más (nº 8 a 10).
- **EE.UU. y LATAM.** Marco de diez años para 850 F-35, contratos plurianuales de misiles de RTX por unos 70.000 M\$ y Lula reelegido con nuevas fragatas y 20 Gripen más en carta de intenciones (nº 13, 14 y 18).
- **Para licitar.** Vehículo anfíbio no tripulado para la Armada (1,65 M€, cierra el 23 de noviembre), siete máquinas teleoperadas para la UME (1,74 M€, 19 de noviembre) y cascos de combate del Ejército de Tierra (61,56 M€ de valor estimado, plazo aplazado).

MERCADOS BURSÁTILES

Nota: cierre del 26 de octubre de 2026, último disponible y verificado al cerrar esta edición, salvo indicación entre paréntesis. Var. semana: respecto al cierre del 21 de octubre, recogido en la edición anterior. Var. año: respecto al último cierre de 2025 (—: sin dato verificado). Valores en moneda local. Fuentes: StockAnalysis, Bolsamanía y MarketScreener. Información de mercado; no constituye recomendación de inversión.

Valor	Último cierre	Var. semana	Var. año
ESPAÑA			
Indra (IDR.MC)	59,92 € (23/10)	-5,19%	—
Amper (AMP.MC)	4,51 €	+2,50%	—

EUROPA			
Rheinmetall (RHM.DE)	1.034,20 €	+1,39%	-33,75%
Airbus (AIR.PA)	193,40 €	-2,76%	-2,52%
Valor	Último cierre	Var. semana	Var. año
Saab (SAAB-B.ST)	651,90 SEK	+1,70%	+21,26%
MUNDO			
Lockheed Martin (LMT)	635,20 \$	+15,17%	+31,33%
Northrop Grumman (NOC)	565,41 \$	+4,84%	-0,84%
Boeing (BA)	188,31 \$	-2,06%	-13,27%
Embraer (EMBJ, ADR en NYSE)	71,07 \$	-2,51%	—

Lockheed Martin es el valor de la semana: +15,17% hasta el cierre del 26 de octubre, con subidas del 6,96% el día 22, cuando anunció con el Pentágono el acuerdo marco por 850 F-35 (nº 13), y del 5,13% el lunes 26. Northrop sube un 4,84% y Saab un 1,70% tras presentar resultados el 23 (nº 9). Indra cedió un 5,19% hasta el 23 de octubre, antes del rebote del lunes 26 que Bolsamanía atribuyó a la expectativa de más inversión en defensa en Reino Unido. Airbus presentó sus resultados de nueve meses el 28 de octubre, tras el cierre (nº 8).

En el año, Rheinmetall sigue un 33,75% por debajo del cierre de 2025, mientras Lockheed Martin acumula un 31,33% y Saab un 21,26%: el mercado premia a quien ya tiene la cartera firmada a varios años.

Precio objetivo medio — Indra: 67,00 € (consenso de 16 analistas recopilado por StockAnalysis con datos de S&P Global, actualizado el 28 de julio); potencial +11,8% sobre el cierre de 59,92 € del 23 de octubre.

ANÁLISIS DE LA SEMANA

Firmar lo que se pueda antes de que cierre la ventanilla

Por Óscar Ruiz

El Consejo de Ministros del 27 de octubre dejó claro qué cabe a un mes de las elecciones: lo que ya tiene proveedor, precio y expediente. Aprobó un real decreto de préstamos de 2.196 M€ a Navantia para tres programas navales y casi 1.000 M€ entre el SpainSat NG III, 22 helicópteros de Airbus y misiles AIM-120C-8 (nº 1 y 2). La referencia no aclara si los programas de Navantia forman parte de los 15 nuevos PEM anunciados por Defensa, y Libertad Digital da por pendientes los PEM de 2026. Quedan cuatro martes de Consejo antes del 29 de noviembre: 3, 10, 17 y 24.

La industria se mueve como si el calendario no fuera a cambiar la demanda. Indra presenta As Pontes, firma una carta de intenciones para Langreo y expondrá su estrategia en su Día del Inversor del 25 de noviembre, cuatro días antes de votar, presentándose como «articulador» de la defensa española (nº 4). Santa Bárbara prevé duplicar su capacidad en 2030 (nº 7) y Navantia bota la F-112 con cuatro meses de adelanto mientras aspira a firmar el diseño de la F-110 Flight II entre diciembre y enero, en plena transición política (nº 3).

Al otro lado del Atlántico, el Pentágono está comprando tiempo de línea: un marco de diez años para 850 F-35 y cuatro contratos plurianuales de misiles de RTX por unos 70.000 M\$ (nº 13 y 14). La misma semana, España autoriza la compra de AMRAAM y la Flight II se diseña para lanzar misiles estadounidenses. Cuando la producción se compromete a una década, el cliente extranjero no compite en precio, sino en turno.

Qué significa para el negocio

- **Candidatos a los PEM pendientes.** Cada Consejo de noviembre es una ventana. Tras el 29 de noviembre, un Gobierno en funciones tendrá margen limitado para asumir nuevos compromisos plurianuales.
- **Cadena naval.** Los 1.786 M€ para seis corbetas EPC y los 210 M€ para los cazaminas llegan con hitos certificados hasta 2031: la subcontratación seguirá el ritmo al que Navantia acredite avances.

Qué vigilar

Si los PEM pendientes entran en algún Consejo de noviembre, si Navantia firma el diseño de la F-110 Flight II antes de fin de año y si Airbus y BAE pasan de las conversaciones a un acuerdo sobre el GCAP.

ESPAÑA

INDUSTRIA

1. El Consejo de Ministros libera casi 1.000 M€ para el SpainSat NG III, 22 helicópteros y misiles AMRAAM

El Consejo de Ministros del 27 de octubre autorizó compromisos de 492,2 M€ entre 2026 y 2030 para un préstamo a Hisdesat destinado a desarrollar y lanzar el satélite SpainSat NG III; el real decreto con las condiciones del préstamo está en tramitación. El nuevo satélite sustituirá al SpainSat NG II, que según Libertad Digital quedó inutilizado por un impacto con basura espacial. El primer accionista de Hisdesat es Hispasat (43%), de la que Indra compró el 89,68% en diciembre de 2025; Indra tiene además un 7,1% directo.

El Consejo autorizó también 392 M€ en compromisos de gasto entre 2027 y 2033 para tramitar la compra de 18 helicópteros H135 y cuatro H160 (285 y 107 M€, según Libertad Digital), y la celebración del contrato de misiles AIM-120C-8 por un valor estimado de 114,4 M€. No se ha publicado el número de misiles.

Para el sector: Lo aprobado ya tiene proveedor y expediente: Airbus Helicopters, Hisdesat, participada indirectamente por Indra, y el fabricante estadounidense del AMRAAM. Quien opte a los PEM pendientes tiene cuatro Consejos antes de las elecciones.

Fuente: La Moncloa — <https://www.lamoncloa.gob.es/consejodeministros/referencias/paginas/2026/20261027-referencia-rueda-de-prensa-ministros.aspx> · Libertad Digital — <https://www.libertaddigital.com/defensa/2026-10-28/el-gobierno-destina-1-000-millones-a-la-compra-de-misiles-amraam-helicopteros-h135-y-h160-y-el-satelite-spainsat-ngiii-7482998/> · Hisdesat — https://www.hisdesat.es/hisdesat_estructura/ · Indra (CNMV) — <https://www.indragroup.com/cms-content/2025/12/30.12.2025-OIR-Adquisicion-de-Hispasat-Cierre-de-la-transaccion.pdf>

INDUSTRIA

2. Navantia recibe 2.196 M€ en préstamos para corbetas, cazaminas y submarinos

El Consejo de Ministros aprobó un real decreto del Ministerio de Industria que concede a Navantia anticipos reembolsables para «varios programas especiales de modernización de sistemas navales». Suman 2.196 M€ al 0% de interés entre 2026 y 2031: 1.786 M€ para la participación española en el programa European Patrol Corvette, gestionado por la OCCAR, que contempla seis corbetas; 210 M€ para modernizar los cazaminas clase Segura y 200 M€ para modernizar y sostener unidades de superficie y submarinas, incluidos los S-80.

Los pagos están sujetos a hitos certificados por el Ministerio de Defensa.

Para el sector: Es dinero para el astillero, pero con hitos: la carga llegará a los subcontratistas a medida que Navantia acredite avances. Las corbetas EPC son el programa con más recorrido para proveedores de sistemas y equipos navales.

Fuente: La Moncloa — <https://www.lamoncloa.gob.es/consejodeministros/referencias/paginas/2026/20261027-referencia-rueda-de-prensa-ministros.aspx> · Infodefensa — <https://www.infodefensa.com/texto-diario/mostrar/6068610/gobierno-aprueba-2196-millones-tres-programas-armada-incluido-corbeta-europea-otros-392-millones-helicopteros-h135-h160> · Demócrata — <https://www.democrata.es/en/economy/the-government-gives-the-green-light-to-loans-of-2-196-billion-to-navantia-for-new-naval-defense-programs/>

SISTEMAS DE ARMAS

3. Navantia bota la F-112 con cuatro meses de adelanto y prepara una F-110 Flight II con 64 celdas

Navantia botó el 27 de octubre en Ferrol la F-112 «Roger de Lauria», segunda de las cinco fragatas F-110, prevista inicialmente para el primer trimestre de 2027. El programa asciende a 4.448 M€, con unas 500 empresas y 9.000 empleos directos e indirectos durante una década. La F-111 se entregará a la Armada en 2028.

Según El Español, la Armada quiere dos fragatas F-110 Flight II, de 149,8 metros y 7.000 toneladas, con 64 celdas de lanzamiento vertical Mk-41 en lugar de 16, 48 de ellas fabricadas por Lockheed Martin. Navantia asegura que, en el mejor escenario, puede firmar el contrato de diseño entre diciembre y enero y entregar la primera unidad antes de 2035. Lockheed Martin afirma que podrán lanzar misiles ESSM, SM-2, SM-3 y SM-6.

Para el sector: Cuadruplicar las celdas multiplica la demanda de lanzadores y misiles, de origen estadounidense. La carga nacional de la Flight II estará en la construcción, la integración y los sensores.

Fuente: El Español — https://www.elespanol.com/observatorio-defensa/20261027/navantia-bota-fragata-f-112-roger-lauria-armada-consolida-modernizacion-poder-naval-espana/1003744436329_0.html · El Español — https://www.elespanol.com/observatorio-defensa/20261029/evolucion-f-110-navantia-podra-lanzar-misiles-patriot-nadie-compite-capacidades-fragata/1003744438561_0.html

INDUSTRIA

4. Indra presenta As Pontes, con capacidad para 80 vehículos militares al año, y firma una carta de intenciones para Langreo

Indra presentó el 28 de octubre su planta de As Pontes (A Coruña), una inversión de 18 M€ en 52.872 m² que empezará a producir en 2027 los vehículos lanzapuentes VLP, después el VACIM y, desde 2029, la artillería ATP Ruedas. Dará entre 70 y 120 empleos directos. El 27 firmó con la Sociedad Regional de Promoción del Principado de Asturias un acuerdo de intenciones para alquilar durante 25 años una nave de 16.000 m² en Barros (Langreo), que el Principado comprará a Duro Felguera por unos 10,7 M€. El acuerdo está pendiente de aprobación por los consejos de ambas partes.

Josep Maria Recasens, consejero delegado, afirmó que «el sector de la defensa español está fragmentado» y habló de programas «en los que hasta el 70% se confía a nuestros socios».

Para el sector: Indra construye una red de plantas propias en el norte para los programas terrestres. El 70% de carga para socios es la cifra que deben seguir los proveedores de componentes, subsistemas y mecanizado.

Fuente: Indra — <https://www.indragroup.com/es/noticias/indra-presenta-en-as-pontes-su-tercera-fabrica-en-el-corredor-norte-de-la-defensa-con-capacidad-para-producir-80-vehiculos-militares-al-ano> · El Español — https://www.elespanol.com/observatorio-defensa/20261027/indra-acelera-expansion-industrial-asturias-nueva-fabrica-defensa-langreo-operara-anos/1003744436735_0.html

SISTEMAS DE ARMAS

5. HYDEF, el interceptor hipersónico europeo que coordina España, cierra su primera fase

El programa HYDEF, coordinado por Sistemas de Misiles de España (SMS) con Diehl Defence como coordinador técnico, ha completado su primera fase tras tres años de trabajo. Dispone de unos 110 M€, de los que cerca de 100 M€ proceden del Fondo Europeo de Defensa, y la financiación europea asignada a entidades españolas supera los 33 M€: Sener 14,57 M€, SMS 6,80 M€, GMV 4,09 M€, EM&E y Navantia 2,73 M€ cada una, Instalaza 1,82 M€ e INTA unos 0,91 M€. El objetivo es un demostrador en 2030.

La siguiente convocatoria del Fondo Europeo de Defensa (EDF-2026-DA-ACC-AIRDEF-EATMI) tiene 100 M€ indicativos y prevé financiar una única propuesta. Persigue el mismo objetivo el consorcio Hydis², liderado por MBDA con Francia, Alemania, Italia y Países Bajos.

Para el sector: La próxima convocatoria es de ganador único. Si se impone Hydis², la financiación europea del interceptor deja de pasar por el consorcio que coordina España; Sener es la empresa española con más en juego.

Fuente: Infodefensa — <https://www.infodefensa.com/texto-diario/mostrar/6067420/hydef-programa-europeo-coordina-espana-completa-primera-fase-prepara-salto-hacia-interceptor-hipersonico>

TECNOLOGÍA DUAL/MILITAR

6. Airbus suma dos satélites Galileo y la ESA encarga a Indra las nuevas estaciones remotas

La ESA adjudicó a Airbus el 27 de octubre dos satélites más de la segunda generación de Galileo, con mayor protección frente a interferencias y suplantación, lo que eleva su pedido a ocho. Getafe es uno de los cinco centros de fabricación, integración y pruebas. No se ha publicado el importe.

Al día siguiente, Indra anunció dos contratos de la ESA para el segmento terreno de Galileo de segunda generación, durante cuatro años: las estaciones de sensores, lideradas desde Barcelona con GMV y Thales SIX, y las de enlace ascendente, desde Madrid. Indra no ha publicado el importe.

Para el sector: La navegación europea resistente a interferencias pasa por Getafe, Barcelona y Madrid. Para pymes de espacio y electrónica, los subcontratos del segmento terreno son la entrada más accesible.

Fuente: Defence Industry Europe — <https://defence-industry.eu/airbus-receives-order-for-two-more-galileo-satellites-with-stronger-anti-jamming-protection/> · Indra — <https://www.indragroup.com/es/noticias/indra-group-desarrollara-las-nuevas-estaciones-remotas-de-galileo>

INDUSTRIA

7. Santa Bárbara invierte 21 M€ para duplicar su capacidad en 2030 y lanza el antidrón Bandit-X desde un ASCOD

GDELS-Santa Bárbara Sistemas ha invertido 21 M€ en los dos últimos años en modernizar sus instalaciones, con la fábrica de armas de Trubia (Asturias) como eje y la fabricación y sostenimiento de bocas de fuego de 155/52 mm como prioridad. Según sus previsiones, estas actuaciones permitirían duplicar su capacidad de producción en 2030, dentro de su Plan Industrial y Tecnológico 2025-2030.

Junto a Armco Defense Technologies, lanzó el interceptor antidrón Bandit-X desde una plataforma de cadenas ASCOD durante el ejercicio ATLAS 26 en Huelva, bajo el Mando de Artillería Antiaérea. Según las empresas, supera los 360 km/h y tiene entre 40 y 50 km de alcance; la prueba no supone por sí sola evaluación operativa ni entrada en servicio.

Para el sector: Santa Bárbara invierte en artillería mientras mantiene en litigio los programas ATP. El antidrón embarcado en blindados en servicio es la vía más rápida a un pedido, pero falta un programa con financiación.

Fuente: Libertad Digital — <https://www.libertaddigital.com/defensa/2026-10-28/santa-barbara-sistemas-invierte-21-millones-y-prepara-sus-fabricas-para-duplicar-la-produccion-en-2030-7483649/> · El Español — https://www.lespanol.com/observatorio-defensa/20261027/armmo-santa-barbara-integran-tecnologia-antidrones-blindado-ascod-reforzar-defensa-aerea/1003744436133_0.html

EUROPA

INDUSTRIA

8. Airbus negocia con BAE su entrada en el GCAP y sube un 70% la contratación de Defensa y Espacio

Airbus y BAE Systems inician conversaciones sobre una posible entrada de Airbus en el GCAP, el caza de sexta generación de Reino Unido, Italia y Japón, según el Financial Times, sin decisiones definitivas previstas. Airbus exige que la industria alemana, española y europea tenga una participación «sustancial y equilibrada», según Libertad Digital. El plan inicial de una alternativa alemana liderada por Airbus, con Indra por España, se abandonó tras la cancelación del FCAS en junio. El 23 de octubre, The Objective, citando a Politico, informó de que documentos internos del Ministerio de Defensa alemán recomiendan una alianza con España y Suecia; no es una decisión del Gobierno alemán.

En sus resultados de nueve meses, publicados el 28 de octubre, Airbus Defence and Space facturó 9.341 M€ (+5%), elevó su EBIT ajustado a 672 M€ (420 M€ un año antes) y su contratación a 11.474 M€ (+70%).

Para el sector: Ninguna opción está cerrada y el Gobierno español no se ha pronunciado. En el GCAP el trabajo y la propiedad intelectual ya están repartidos; un caza nuevo con Alemania y Suecia daría más carga, pero empezaría de cero.

Fuente: Infodefensa — <https://www.infodefensa.com/texto-diario/mostrar/6067248/airbus-negocia-bae-systems-possible-participacion-caza-sexta-generacion-gcap-no-cuajar-alternativa-indra> · Libertad Digital — <https://www.libertaddigital.com/defensa/2026-10-28/airbus-negocia-con-bae-systems-las-condiciones-de-una-possible-integracion-en-el-caza-de-sexta-generacion-gcap-7483452/> · The Objective — <https://theobjective.com/internacional/2026-10-23/alemania-espana-caza-generacion/> · Airbus — <https://www.airbus.com/en/newsroom/press-releases/2026-10-airbus-reports-nine-month-9m-2026-results>

INDUSTRIA

9. Saab triplica su entrada de pedidos con los Gripen para Ucrania

Saab registró entre julio y septiembre pedidos por 65.800 M SEK, frente a 20.900 M SEK un año antes, y una cartera de 364.200 M SEK. Las ventas crecieron un 30,6% orgánico, hasta 20.600 M SEK, y el resultado operativo un 42%. Destacan los 16 Gripen E para Ucrania, contratados a través de la agencia sueca FMV (24.600 M SEK, entregas en 2029-2030), y dos GlobalEye para un cliente de Oriente Medio (10.100 M SEK).

Para el sector: Saab ya tiene cartera para más de cuatro años de ventas al ritmo actual. Para España, que compra el entrenador Hürjet a Turquía, la referencia sueca muestra el valor de una plataforma propia exportable.

Fuente: AeroTime — <https://www.aerotime.aero/articles/saab-q3-2026-orders-ukraine-gripen-e-globaleye>

SISTEMAS DE ARMAS

10. Francia encarga cuatro baterías SAMP/T NG más y eleva su pedido a 12

La DGA francesa encargó a través de la OCCAR cuatro unidades de fuego más del sistema de defensa antiaérea y antimisil SAMP/T NG a Eurosam (MBDA Francia, MBDA Italia y Thales). Francia suma 12 sistemas, de los que diez se entregarán antes de finales de 2030. No se ha publicado el importe.

Para el sector: La capa media europea tiene ya un producto en producción y un cliente que repite. España, que moderniza sus Patriot, sigue dependiendo de la cola estadounidense.

Fuente: Defence Industry Europe — <https://defence-industry.eu/france-orders-four-more-samp-t-ng-systems-to-strengthen-air-and-missile-defence/>

INDUSTRIA

11. Nammo recibe 50 M€ de la UE y Noruega para una cuarta línea de motores cohete

La Comisión Europea concedió 25 M€ del instrumento de aceleración industrial del EDIP al proyecto ROCMAN, que Noruega iguala, para ampliar la producción de motores cohete de combustible sólido de Nammo en Raufoss con una cuarta línea. Participan seis empresas, entre ellas Diehl y Magnaghi. No se han publicado objetivos de producción ni fechas.

Para el sector: El dinero del EDIP empieza a pagar capacidad industrial en munición y propulsión. Las empresas españolas de energéticos deben vigilar las siguientes convocatorias de ampliación de capacidad.

Fuente: Defence Industry Europe — <https://defence-industry.eu/nammo-to-expand-rocket-motor-production-with-e50-million-in-eu-and-norwegian-support/>

INDUSTRIA

12. Rheinmetall vuelve a fabricar cañones de carro en Reino Unido tras 20 años

Rheinmetall inauguró el 22 de octubre su Gun Hall de Telford, con 11.500 m² y capacidad para hasta 245 tubos al año de 120 y 155 mm y más de 50 cierres. Forma parte de una inversión de más de 200 M£ en sus operaciones británicas en cinco años y dará más de 100 empleos.

Para el sector: Rheinmetall reproduce en Reino Unido el modelo que aplica en Italia, Rumanía y Hungría: planta local a cambio de programas nacionales. Es el listón que fija para la industria terrestre española.

Fuente: Rheinmetall — <https://www.rheinmetall.com/en/media/news-watch/news/2026/10/2026-10-22-rheinmetall-opens-the-uk-gun-hall-in-telford>

INTERNACIONAL

SISTEMAS DE ARMAS

13. El Pentágono y Lockheed Martin pactan un marco de diez años para al menos 850 F-35

El acuerdo garantiza al menos 850 F-35 para EE.UU. en los lotes 21 a 30, a un ritmo de 156 aviones al año que incluye los pedidos de clientes extranjeros, junto con repuestos, kits de modificación y sostenimiento durante diez años. No se ha publicado el valor. Lockheed autofinanciará al menos 7.000 M\$ en iniciativas del programa.

Todavía no es un contrato: necesita autorización plurianual en la ley de defensa y la aprobación de los fondos por el Congreso.

Para el sector: Lockheed asegura una década de producción y el Pentágono, precio y ritmo. Los clientes extranjeros comparten las 156 unidades anuales con EE.UU.

Para la industria española: España descartó en 2025 la compra del F-35. Su alternativa de sexta generación sigue sin socio cerrado (nº 8).

Para la industria europea: Brecha 3 del Sparta 2.0: EE.UU. fija diez años de producción de su caza mientras Europa aún decide con quién hacer el suyo.

Fuente: Defense News — <https://defensenews.com/news/pentagon-congress/2026/10/22/pentagon-lockheed-agree-to-10-year-deal-for-850-f-35-jets> · The Aviationist — <https://theaviationist.com/2026/10/24/pentagon-lockheed-martin-10-year-framework/>

INDUSTRIA

14. RTX cifra en unos 70.000 M\$ sus cuatro contratos plurianuales de misiles

Los directivos de RTX valoran en unos 70.000 M\$ los contratos plurianuales de Tomahawk, AMRAAM, SM-6 y SM-3 IB, con los que prevé multiplicar por entre dos y cuatro la producción hasta 2030. Raytheon registró 9.000 M\$ en pedidos internacionales en el tercer trimestre, y el negocio exterior supone el 37% de una cartera de 130.000 M\$.

Para el sector: El Pentágono compromete volumen a varios años y RTX amplía capacidad: es el modelo que la industria europea pide para invertir en munición.

Para la industria española: España autorizó esta semana 114,4 M€ en AIM-120C-8 (nº 1): compra en la misma línea que se llena con pedidos plurianuales del Pentágono.

Para la industria europea: Brecha 4 del Sparta 2.0: el misil aire-aire de medio alcance de los cazas europeos y del NASAMS sigue siendo estadounidense.

Fuente: Defence Industry Europe — <https://defence-industry.eu/rtx-ceo-says-pentagon-contracts-will-drive-major-expansion-in-missile-production/> · <https://defence-industry.eu/raytheon-international-orders-surge-with-overseas-business-at-37-of-130-billion-backlog/>

INDUSTRIA

15. Turquía dispara un 229% la partida de compra de armamento en su presupuesto de 2027

El proyecto de presupuesto turco para 2027, pendiente del debate parlamentario, asigna 3,454 billones de liras a defensa y seguridad interior, unos 69.640 M\$ según Defence24, de los que 2,206 billones (unos 44.500 M\$) son para el sector de defensa. El aumento del 229% corresponde a la partida de compra de armas, munición y equipos del Ministerio de Defensa. Aselsan declara una cartera récord de 30.700 M\$.

Para el sector: Turquía financia su industria con demanda interna y la convierte en exportación: 10.050 M\$ en 2025. Es el competidor que más rápido gana cuota en los mercados donde vende España.

Para la industria española: España compra a Turquía el entrenador Hürjet (Saeta II) y Aselsan compite con la optrónica española en blindados de Latinoamérica.

Para la industria europea: Brecha 2 del Sparta 2.0: Turquía escala sistemas autónomos y defensa aérea con presupuesto propio mientras Europa reparte fondos por convocatorias.

Fuente: Defence24 — <https://defence24.com/analysis/a-229-increase-turkiyes-record-breaking-defence-and-security-budget-for-2027> · Defence Industry Europe — <https://defence-industry.eu/aselsan-ceo-says-record-30-7-billion-backlog-makes-capacity-and-deliveries-the-priority/>

INDUSTRIA

16. HD Hyundai y Kiewit construirán un astillero en EE.UU. para buques auxiliares de la Marina

La empresa conjunta HD Kiewit Shipbuilding construirá en la costa del Golfo buques auxiliares para la Marina de EE.UU., buques comerciales, bloques y módulos. Las obras empiezan en 2027, la plena operación está prevista para 2029 y dará hasta 3.000 empleos. Se enmarca en el compromiso surcoreano de invertir 150.000 M\$ en construcción naval estadounidense.

Para el sector: Los astilleros coreanos entran en EE.UU. por el segmento auxiliar y logístico, con capital y capacidad de producción en serie.

Para la industria española: Navantia, que ha construido buques de aprovisionamiento para Australia, pierde terreno en el mayor mercado naval del mundo frente a competidores con presencia local.

Para la industria europea: Corea compra posición industrial en EE.UU.; la construcción naval europea no tiene un instrumento equivalente.

Fuente: Breaking Defense — <https://breakingdefense.com/2026/10/hd-hyundai-kiewit-unveil-plans-for-new-us-shipyard/>

SISTEMAS DE ARMAS

17. Marruecos fabricará la torre israelí UT30MK2 que España descartó para el Dragón

Moroccan Military Industry fabricará en Marruecos la torre UT30MK2 de Elbit Systems para sus nuevos 8x8 WhAP de Tata, en un acuerdo de unos 277 M\$; las entregas empiezan en marzo de 2027, según su director general. Es la torre que Navantia y Expal propusieron para el VCR 8x8 Dragón, para el que Defensa eligió en 2021 la Guardian 30 de EM&E.

Para el sector: Marruecos combina vehículo indio, torre israelí y fabricación local. Es la fórmula con la que compete en su región la industria española.

Para la industria española: El vecino del sur gana capacidad industrial propia con la tecnología que España descartó, en un mercado donde EM&E no tiene referencia.

Para la industria europea: Brecha 2 del Sparta 2.0: la tecnología israelí entra en el norte de África con fabricación local.

Fuente: El Español — https://www.elespanol.com/observatorio-defensa/20261026/marruecos-arma-nuevos-vehiculos-combate-canonas-israel-espana-rechazo-dragon/1003744432335_0.html

LATAM

INDUSTRIA

18. Lula, reelegido, hereda nuevas fragatas, 20 Gripen en carta de intenciones y tres decisiones terrestres

Lula fue reelegido el 25 de octubre para cuatro años, y la salida prevista del ministro de Defensa, aún sin sustituto, añade incertidumbre. La Fuerza Aérea firmó una carta de intenciones con Saab para otros 20 Gripen, y la Marina un documento con el Gobierno y el consorcio Águas Azuis, constructor de las Tamandaré, para nuevas fragatas que se pagarían con su propio presupuesto. El Ejército tiene pendientes el blindado de cadenas del Programa Fuerzas Blindadas, el obús ATMOS de 155 mm, cuya firma prevista para finales de noviembre quedó suspendida, y la defensa antiaérea, donde los documentos apuntan al EMADS de MBDA aunque Diehl y EDGE también se posicionan, según Infodefensa.

Para la industria española: Las decisiones terrestres pendientes y el relevo en el ministerio abren una ventana para proveedores de subsistemas y optrónica.

Fuente: Infodefensa — <https://www.infodefensa.com/texto-diario/mostrar/6066979/lula-reelegido-significa-defensa-brasil-programas-estrategicos>

INDUSTRIA

19. Perú intenta acelerar la compra de 12 helicópteros de rescate por hasta 240 M\$

Compiten el AW139M de Leonardo, el H145M de Airbus Helicopters y el Bell 412EPX, con un presupuesto estimado de hasta 240 M\$. El Gobierno estaría intentando cerrar un primer lote de seis antes de final de año y otros seis el próximo, pero la compra quedó fuera del proyecto de presupuesto para 2027.

Para la industria española: Airbus Helicopters, con fuerte presencia industrial en España, compite en un concurso sin financiación asegurada.

Fuente: Infodefensa — <https://www.infodefensa.com/texto-diario/mostrar/6065464/peru-intenta-agilizar-compra-12-helicopteros-busqueda-rescate>

SISTEMAS DE ARMAS

20. El astillero indio Mazagon llevará destructores, fragatas y submarinos a Exponaval en Chile

Mazagon Dock Shipbuilders presentará su oferta en Exponaval 2026, que se celebrará del 1 al 3 de diciembre en Santiago de Chile. El astillero estatal indio ha construido 807 buques desde 1960, entre ellos 32 buques de guerra y siete submarinos.

Para la industria española: Un astillero asiático estatal más en la feria naval de referencia del Pacífico sur, donde también busca negocio la construcción naval europea.

Fuente: Infodefensa — <https://www.infodefensa.com/texto-diario/mostrar/6068786/astillero-mazagon-india-presentara-feria-exponaval-chile-oferta-destructores-fragatas-submarinos>

SISTEMAS DE ARMAS

21. Colombia instala un radar de Hensoldt en el patrullero ARC 24 de Julio

La Armada de Colombia ha incorporado al patrullero oceánico ARC 24 de Julio, construido por Cotecmar, un radar identificado preliminarmente como un SharpEye Mk11 de Hensoldt, con antena IFF. Es el mismo buque que la semana pasada recibió su cañón de 76 mm de Leonardo (nº 15 de la edición del 23 de octubre).

Para la industria española: El patrullero se equipa con sistemas europeos instalados por el astillero local. La entrada española es como proveedor de Cotecmar.

Fuente: Infodefensa — <https://www.infodefensa.com/texto-diario/mostrar/6065326/229-colombia-arc-24-julio-incorpora-radar-hensoldt-mk11-iff>

LICITACIONES ABIERTAS

Licitaciones de Defensa publicadas en el BOE del 22 al 28 de octubre y en prensa, ordenadas por fecha límite. Importes en valor estimado sin IVA. JAL: Jefatura de Apoyo Logístico de la Armada. MALE: Mando de Apoyo Logístico del Ejército. UME: Unidad Militar de Emergencias. PCAMI: Parque y Centro de Abastecimiento de Material de Intendencia.

Cierre	Objeto	Organismo	Importe	Procedimiento
--------	--------	-----------	---------	---------------

13 nov, 08:30	Sostenimiento de redes de agua potable (1 año)	Intendente de Ferrol	0,99 M€	Abierto
Cierre	Objeto	Organismo	Importe	Procedimiento
18 nov, 08:00	Acuerdo marco para digitalización e implantación de obras de modificación de buques del Arsenal de Cádiz (4 años, hasta 10 empresas)	Intendente de Rota	0,30 M€	Abierto
18 nov, 12:00	Acuerdo marco de mantenimiento de plataformas ferroviarias para el transporte de material (4 años)	JAE del MALE	0,91 M€	Abierto
19 nov, 18:59	Siete máquinas automotrices teleoperadas de intervención	Sección de Asuntos Económicos de la UME	1,74 M€	Abierto
19 nov, 23:59	Mantenimiento y gestión de equipos sanitarios del Ejército de Tierra (4 lotes, 12 meses)	SAE del PCAMI	0,17 M€	Abierto
23 nov, 23:59	Vehículo de combate anfibio no tripulado (UXV), ejecución en 2027	Dirección de Gestión Económica de la JAL	1,65 M€	Abierto
Aplazado	48.000 cascos de combate en cuatro años, ampliables a 72.000 (acuerdo marco)	JAE del MALE	61,56 M€	Negociado con publicidad

Fuente: BOE, anuncios BOE-B-2026-34324, 34306, 35216, 34880, 34437 y 35202 · Infodefensa — <https://www.infodefensa.com/texto-diario/mostrar/6062997/ejercito-tierra-licita-contrato-casi-50-millones-euros-adquirir-48000-nuevos-cascos-combate-durante-cuatro-anos>

ADJUDICACIONES DE LA SEMANA

Contratos de Defensa adjudicados o formalizados publicados en el BOE del 22 al 28 de octubre y adjudicaciones de la semana publicadas en prensa, ordenados por importe. El BOE recoge el valor de la oferta seleccionada y no indica si incluye IVA. SDG CONTIC: Subdirección General de Contratación de Tecnologías de la Información. MALOG: Mando de Apoyo Logístico del Ejército del Aire y del Espacio. MCCE: Mando Conjunto del Ciberespacio.

Adjudicatario	Objeto	Organismo	Importe	Fecha
Nunsys	Suscripciones de software ITAM/ITSM de la I3D, 2026-2029 (una oferta)	SDG CONTIC	5,89 M€	19 oct
Lienza Industria Textil	Equipos de representación para tropa, lote 1 (acuerdo marco; una oferta)	JAE del MALE	3,13 M€	11 sep
Europavia España	Acuerdo marco de radiobalizas personales de localización y baterías (una oferta)	MALOG	2,39 M€	15 sep
Catering La Hacienda	Restauración colectiva en bases del Ejército de Tierra, lote 19 (una oferta)	JIAE Este	1,13 M€	—
YUMA	Equipos de representación para tropa, lote 7 (acuerdo marco; una oferta)	JAE del MALE	1,10 M€	11 sep
Sasemar	Apoyo técnico al buque de salvamento Clara Campoamor (proveedor único; una oferta)	Intendencia de Madrid	1,01 M€	22 sep

Adjudicatario	Objeto	Organismo	Importe	Fecha
Zelenza (STS) e Instalaza	Demostrador de munición merodeadora Milpro, Programa Coincidente (805.000 € sin impuestos; ejecución hasta junio de 2029)	DGAM	0,81 M€	—
Alias Robotics	Herramienta de IA para ciberoperaciones (negociado sin publicidad)	JAE del EMAD (MCCE)	0,14 M€	22 sep

Fuente: BOE, anuncios BOE-B-2026-34424, 34861, 34308, 34432, 35218 y 35051 · Infodefensa — <https://www.infodefensa.com/texto-diario/mostrar/6068225/espanolas-zelenza-e-instalaza-desarrollaran-milpro-municion-merodeadora-integra-ia-sensores-detectar-seguir-objetivos-automaticamente>

Lectura: Nunsys suma su segundo contrato de la SDG CONTIC en dos semanas, de nuevo con una sola oferta (6,45 M€ en la edición anterior). Los seis primeros contratos de la tabla tuvieron un único licitador: en software, vestuario y sostenimiento, quien ya está dentro tiende a quedarse.

AGENDA

Fecha	Evento	Por qué importa
3 nov	Consejo de Ministros	Primera de las cuatro ventanas para los PEM pendientes antes del 29-N
3-6 nov	Euronaval 2026 (París-Le Bourget)	Feria naval de referencia en Europa
4 nov	Un tribunal de Constanța revisa la venta de Mangalia; cierre de ofertas del sistema BRASS	Recurso de Damen contra Rheinmetall; acuerdo marco de 7,92 M€
10, 17 y 24 nov	Consejos de Ministros	Últimas ventanas para los PEM antes de las elecciones
11-12 nov	European Defence Innovation Forum (La Haya)	Industria e inversores, lecciones de Ucrania y producción
13 nov	Cierre de ofertas de redes de agua de Ferrol, alternadores de buques y S-70 y pintura	Sostenimiento naval en Ferrol
16 nov	Cierre de ofertas de las redes 5G del EMAD y de repuestos AMP	3,31 M€ cada una
19 nov	Cierre de ofertas de las máquinas teleoperadas de la UME	1,74 M€
23 nov	Cierre de ofertas del vehículo anfíbio no tripulado de la Armada	1,65 M€
25 nov	Día del Inversor de Indra	Presentación de su estrategia cuatro días antes de las elecciones
29 nov	Elecciones generales	A partir de ahí, Gobierno en funciones
30 nov	Vence el contrato de Palantir con el CIFAS; cierre de ofertas del mantenimiento del Pizarro	Sin relevo cerrado; acuerdo marco de 50,6 M€
1 dic	Arranca el servicio SpainSat de Hisdesat	19,2 M€ a cuatro años, prorrogable hasta 2031
1-3 dic	Exponaval 2026 (Santiago de Chile)	Feria naval del Pacífico sur (nº 20)

Fecha	Evento	Por qué importa
11 dic	Vence la financiación provisional del Gobierno de EE.UU.	El marco de los 850 F-35 necesita autorización plurianual y fondos (nº 13)
Dic-ene	Navantia aspira a firmar el diseño de la F-110 Flight II	Dos fragatas con 64 celdas (nº 3)
Antes de fin de año	Conversión del primer A330 MRTT+ en Getafe	Primera unidad de la nueva versión; España prevé tres
Diciembre	Suecia despliega Patriot en Rzeszów	Releva a Países Bajos en el nodo logístico de la OTAN
1 ene 2027	Danny Deep asume como CEO de General Dynamics	Dueña de Santa Bárbara, en litigio por los ATP
Marzo 2027	Resultados del Fondo Europeo de Defensa 2026	612 propuestas para 1.006 M€
18-20 may 2027	FEINDEF 2027 (IFEMA Madrid)	89.100 m² y más de 746 expositores, según la organización

SEGUIMIENTO DE PROGRAMAS

Programa	Importe	Estado	Último hito
Fragatas F-110	4.448 M€	Adelantado	F-112 botada el 27 de octubre con cuatro meses de adelanto; F-111, entrega en 2028; la Armada quiere dos Flight II (nº 3)
Corbetas EPC (6)	1.786 M€ (préstamo)	Fase inicial	Real decreto de préstamos a Navantia aprobado el 27 de octubre (nº 2)
Cazaminas clase Segura	210 M€ (préstamo)	Fase inicial	Incluido en los préstamos a Navantia (nº 2)
VCR 8x8 Dragón	348 unidades contratadas	En plazo	100 entregados; 68,4 M€ para mantenimiento y entrada en servicio; capacidad operativa inicial a finales de 2026
BAC Martín Álvarez	650 M€	En plazo	Navantia reparte subcontratos; Amper hace la superestructura de popa y la electricidad
Saeta II (Hürjet)	2.600 M€ (30 aviones)	En plazo	TAI anuncia 15 aviones más, sin confirmación de Defensa; los primeros 21 llegan desde 2028
SpainSat NG III	492,2 M€ (préstamo a Hisdesat)	Fase inicial	Compromisos aprobados el 27 de octubre; real decreto del préstamo en tramitación (nº 1)
Helicópteros H135 y H160 (22)	392 M€	Fase inicial	Autorizado el gasto 2027-2033; falta la contratación (nº 1)
Misiles AIM-120C-8	114,4 M€	Fase inicial	Contrato autorizado el 27 de octubre; número de misiles no publicado (nº 1)
HYDEF (interceptor hipersónico)	Unos 110 M€	En plazo	Primera fase cerrada; demostrador en 2030; nueva convocatoria de ganador único (nº 5)
Hunter para Letonia (exportación)	760-770 M€	En plazo	Primero de 84 entregado; el resto, antes de 2029
IRIS-T (reposición)	104,3 M€	En plazo	Compra autorizada por el Consejo de Ministros el 6 de octubre
NSM (120 misiles)	Unos 305 M€	En plazo	Mantenimiento D1 adjudicado a Kongsberg; los misiles llegan en 2027

Programa	Importe	Estado	Último hito
SpainSat (servicio de comunicaciones)	19,2 M€	En plazo	Servicio de Hisdesat desde el 1 de diciembre, prorrogable hasta 2031
Predator B (sostenimiento)	20 M€ (ampliación)	En plazo	El Consejo de Ministros amplía el contrato logístico
A330 MRTT+ (3 aviones)	Acuerdo marco de 5.400 M€ con Polonia	Fase inicial	Contrato pendiente de formalización; el primer MRTT+ entra en conversión en Getafe antes de fin de año
PEM 2026	Más de 1.400 M€ (15 programas anunciados)	Riesgo	Aprobada la prefinanciación de tres programas navales de Navantia; el resto de los PEM de 2026 sigue pendiente a un mes de las elecciones
Modernización F-100	3.200 M€	Riesgo	El presupuesto sube desde una estimación inicial de 2.000 M€
Modernización Patriot	Casi 2.400 M€ (techo)	Riesgo	EE.UU. antepone sus necesidades; RTX llena la línea con contratos plurianuales (nº 14)
MH-60R (8 helicópteros)	1.054 M€	Riesgo	+28% sobre el contrato original; primera entrega prevista para octubre
NASAMS (Ejército de Tierra)	—	Riesgo	Capacidad completa no antes de finales de 2028
Santiago, Fase II	197,99 M€ (prefinanciación)	Riesgo	Acuerdo marco de Indra con arranque previsto el 28 de octubre; la Fase II sigue pendiente
ATP Ruedas y ATP Cadenas	7.240 M€	Riesgo	Litigio de Santa Bárbara en la Audiencia Nacional; Indra prevé fabricar ATP Ruedas en As Pontes desde 2029 (nº 4)
CIFAS (Palantir Gotham)	16,54 M€ (20 M€ con impuestos)	Riesgo	Defensa lo dejará vencer el 30 de noviembre sin relevo cerrado
Eurodrone	Préstamo de 1.429 M€	Retraso	Pagos reajustados hasta 2030 por problemas técnicos del desarrollo
FCAS / caza de sexta generación	—	Retraso	FCAS cancelado en junio; Airbus negocia con BAE su entrada en el GCAP; documentos alemanes apuntan a España y Suecia (nº 8)
Ampliación de Rota y La Algameca	Unos 300 M€ (Rota)	Fase inicial	Anuncio previo de 26 M€ para redactar los proyectos de ejecución

Fuentes: ediciones de Mercados de Defensa del 2, 8, 9, 16 y 23 de octubre y las fuentes citadas en esta edición. La tabla se actualiza cada semana.

MOVIMIENTOS CORPORATIVOS

• Telefónica e Indra estudian una empresa conjunta de nube soberana europea

Las dos compañías, participadas por la SEPI (28% de Indra y 10% de Telefónica), mantienen conversaciones preliminares, según Bloomberg, para crear una sociedad que ofrezca nube soberana con control y residencia de datos bajo normativa europea. Indra las califica de «exploratorias» y Telefónica no ha comentado. No hay reparto accionario ni inversión publicados.

Es la primera pieza española con escala para la brecha de nube militar, la misma que deja abierta el fin del contrato de Palantir con el CIFAS. Sin calendario, todavía no cubre el hueco del 30 de noviembre.

Fuente: InfoNegocios — <https://infonegocios.madrid/nota-principal/telefonica-e-indra-estudian-la-creacion-de-una-joint-venture-para-servicios-de-nube-soberana-en-europa>

• Indra se presenta ante los inversores como «articulador» de la defensa española

Un documento para inversores actualizado el 19 de octubre sitúa a la SEPI como primer accionista de Indra con el 28%, seguida de Sapa (7,94%), T. Rowe Price (4,99%), Amber Capital (3,75%, desde más del 7%) y BlackRock (3,54%), según Vozpópuli. La fusión con EM&E sigue aparcada por el precio; JPMorgan habría propuesto sacar a bolsa el 49% de EM&E por unos 1.000 M€. Indra expondrá su estrategia en su Día del Inversor del 25 de noviembre.

La consolidación del sector terrestre español depende de que Indra y EM&E cierren precio o de que EM&E busque capital en bolsa. Cualquiera de las dos salidas cambia el mapa de proveedores de los programas terrestres.

Fuente: Vozpópuli — <https://www.vozpopuli.com/economia/banca/indra-desnuda-su-base-de-accionistas-y-se-presenta-ante-los-inversores-como-el-campeon-nacional-antes-del-29-n.html>

• EDGE toma el control del fabricante italiano de motores CMD

El grupo emiratí EDGE completó la compra de una participación de control en CMD, fabricante de motores de pistón con sede en Atella (Basilicata), acordada en mayo. No se ha publicado el precio y los accionistas actuales conservan una minoría relevante. EDGE negocia pedidos de gran volumen de motores para sus drones.

Emiratos compra capacidad industrial europea en un componente crítico para drones. Tras su carta de intenciones con el Ejército de Brasil, EDGE compite y adquiere a ambos lados del Atlántico.

Fuente: Defence Industry Europe — <https://defence-industry.eu/edge-takes-control-of-italian-engine-maker-cmd-eyes-large-volume-drone-engine-orders/>

NOMBRAMIENTOS

Sin nombramientos relevantes en la industria de defensa esta semana. En Brasil, el ministro de Defensa saldrá del Gobierno tras la reelección de Lula, sin sustituto decidido (nº 18).

MARCADOR DE AUTONOMÍA ESTRATÉGICA

Brecha (Sparta 2.0)	Semana	Por qué
1. Mando y control	= Sin cambios	Sin novedades
2. Sistemas autónomos	▲ Avance	Bandit-X lanzado desde un ASCOD (nº 7), demostrador Milpro para la DGAM y repostaje autónomo de drones de la EDA liderado por España
3. Ataque en profundidad	◆ Mixto	Nammo recibe fondos EDIP para motores cohete (nº 11); EE.UU. fija diez años de F-35 y Europa sigue sin socio para su caza (nº 8 y 13)
4. Defensa antiaérea	◆ Mixto	Francia encarga cuatro SAMP/T NG y HYDEF cierra su primera fase (nº 5 y 10); España compra AMRAAM y la F-110 Flight II se diseña para misiles estadounidenses (nº 1, 3 y 14)

Brecha (Sparta 2.0)	Semana	Por qué
5. Satélites	▲ Avance	Préstamo para el SpainSat NG III, dos Galileo más para Airbus y estaciones de Galileo para Indra (nº 1 y 6)
6. Lanzamiento espacial	= Sin cambios	Sin novedades
7. ISR persistente	= Sin cambios	Sin novedades
8. Nube militar e IA	◆ Mixto	Telefónica e Indra exploran una nube soberana; el contrato de Palantir con el CIFAS vence el 30 de noviembre sin relevo
9. Transporte estratégico	= Sin cambios	Sin novedades
10. Guerra electrónica y SEAD	= Sin cambios	Sin novedades

SEÑAL DE LA SEMANA

El Gobierno aprueba lo que ya tiene proveedor —astillero público, satélite, helicópteros y misiles estadounidenses— y deja el resto de los PEM para un mes de campaña.

Recibe este informe todos los viernes a tu correo electrónico [suscribiéndote al newsletter de Escudo Digital](#).

AVISO LEGAL Y DERECHOS DE USO

Mercados de Defensa es una publicación propiedad de **Escudo Digital**, editada y elaborada por su equipo editorial y publicada cada semana. Todos los derechos sobre el contenido original de este informe, incluidos su estructura, selección y organización de la información, análisis, comentarios y materiales propios, están reservados.

Queda expresamente prohibida la reproducción, distribución, comunicación pública, transformación o reutilización total o parcial de este informe, por cualquier medio o procedimiento, sin la autorización previa y expresa de Escudo Digital, salvo en los supuestos permitidos por la legislación vigente. Esta restricción incluye su redistribución a terceros, su publicación en otras plataformas y su incorporación, total o parcial, a otros informes, productos o servicios de información.

Las informaciones proceden de fuentes oficiales, documentación pública, comunicaciones empresariales y medios de comunicación especializados, debidamente identificados y enlazados cuando corresponde. La inclusión de estas informaciones no implica que Escudo Digital sea titular de los derechos sobre los contenidos de terceros, que permanecen sujetos a sus respectivas condiciones de uso y derechos de propiedad intelectual.

Los análisis y valoraciones incluidos en el informe responden al criterio editorial de Escudo Digital y tienen una finalidad exclusivamente informativa y de inteligencia de negocio. No constituyen asesoramiento financiero, jurídico ni una recomendación de inversión o contratación.

La suscripción o recepción de **Mercados de Defensa** no implica la adquisición de derechos de propiedad intelectual sobre el informe ni autoriza su difusión o explotación por terceros.

© 2026 Escudo Digital. Todos los derechos reservados.